**GUÍA: Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM)**

# INTRODUCCIÓN

El presente documento recoge el manual para la realización de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM) incluida dentro del “Estudio Técnico, Económico y Socio Ambiental para la Construcción e Implementación del Sistema Integrado de Transporte Masivo – SITM del Área Metropolitana de las Ciudades de La Paz y El Alto”. El objetivo de este trabajo es obtener mayor riqueza de detalle en El Alto e información suficiente del impacto de la implantación de los autobuses Puma-Katari y el teleférico en La Paz (no operativos con la EDM del PMUS).

##### Códigos de zona y manzana

**CÓDIGO DE ZONA**

**CÓDIGO DE MANZANA**

##### Comienzo de la encuesta

**COMENZAR LA ENCUESTA**

**Sí, aceptan** Comenzaremos la encuesta

**No, casa vacía** Nadie contesta, volveremos en otro momento

**No, sólo menores** Sólo hay menores en el hogar, volveremos en otro momento

**No, vuelva más tarde** Se nos solicita que volvamos en otro momento

**No, rechazan** No se nos autoriza la realización de la encuesta

**Estoy volviendo** Regresamos al hogar tras una visita anterior

##### Caracterización del hogar

**¿Cuántas familias viven en este hogar?**

Número de familias que viven en ese hogar, en caso de dudas sobre el número de familias el número de cocinas será el definitorio. Es decir si se cocina para unos en una cocina y para otros en otra, serán dos familias.

**¿Cuántas personas viven en este hogar de forma permanente?**

Número de personas que viven en ese hogar de forma permanente.

**¿Cuántas personas viven en este hogar de forma permanente y tienen menos de 5 años?**

Número de personas que viven en ese hogar de forma permanente y tienen menos de 5 años.

**¿Cuántas personas viven en este hogar y tienen un trabajo remunerado?**

Número de personas que viven en ese hogar de forma permanente y tienen un trabajo remunerado.

**¿Cuántas personas viven en este hogar y estudian?**

Número de personas que viven en ese hogar de forma permanente y estudian.

**¿Cuántas personas viven en este hogar y tienen dificultad de movilidad?**

Número de personas que viven en ese hogar y tienen problemas de movilidad.

**Tipo de vivienda**

Departamento

Adobe

Ladrillo hasta 2 plantas

Ladrillo más de 2 plantas

Moderna zona media

Moderna zona alta

**Tenencia de la vivienda**

Propia

Alquilada

Anticrético

**¿Cuántos años llevan habitando esta vivienda?**

Número de años que llevan en esa vivienda.

**¿Cuál es el origen de las personas de esta vivienda?**

Llugar de origen de la primera generación que habita esa vivienda, puede ser el lugar al que pertenece la vivienda u otro en el caso de que hayan emigrado desde otra población. Teclearemos el lugar de origen.

**Idioma principal**

Castellano

Aymara

Quechua

Otro

**Planes de mudarse**

No

Sí, en esta zona

Sí a otra ciudad

**¿A qué ciudad tienen planeado mudarse?**

Nombre de la ciudad.

**¿Número de vehículos en esta vivienda?**

Número de vehículos a motor que hay en esa vivienda.

**¿Cuántos vehículos pernoctan en garaje?**

Número de vehículos que pernoctan en garaje en esa vivienda.

En el caso de que haya vehículos:

**¿Número de vehículos en esta vivienda?**

Número de vehículos a motor que hay en esa vivienda.

**¿Cuántas bicicletas hay en esta vivienda?**

Número de bicicletas que hay en esa vivienda.

En el caso de que haya bicicletas:

**Uso de la bicicleta**

Recreación

Desplazamiento trabajo

Desplazamiento estudios

Desplazamiento compras

Casi no la usan

**¿Cómo calificaría el transporte público en su entorno?**

Muy bueno

Bueno

Regular

Malo

Muy malo

**¿Cómo calificaría el transporte público nocturno en su entorno?**

Existe y es suficiente

Existe y es insuficiente

No existe

No viajo de noche

**¿A qué transporte se refiere?**

Convencional

Teleférico

Puma Katari

Todos

##### Caracterización de las personas

**PERSONA NÚMERO \*\***

**Nombre:**

Nombre de la primera persona entrevistada en esa vivienda.

**SEXO**

Hombre

Mujer

**EDAD**

**<16**

**16 A 34**

**34 A 64**

**65 ó más**

En el caso de que la persona encuestada sea menor de 16 años, no puede responder la encuesta, ha de responder por él un mayor de edad de su vivienda del cual tomaremos el nombre:

**Responde por esta persona:**

Nombre de la persona que se encarga de responder por el menor.

**¿Dispone de auto?**

**Sí**

**No**

**NsNc**

Preguntaremos si dispone de auto de libre disposición para sus desplazamientos.

##### Caracterización de los viajes

Preguntas sobre los viajes que realizó el encuestado en un día pasado de referencia. La mejor forma de preguntar los viajes es indagar sobre todas las actividades realizadas el día en cuestión y a partir de ahí obtener los desplazamientos realizados. Se considera viaje en los siguientes casos:

Caminando: Superior a 5 minutos

Otros modos: Todos

Un viaje tiene un origen, destino y lugares de paso. Puede asimismo tener un modo (por ejemplo un desplazamiento en auto) o varios (desde el origen en La Paz una movilidad hasta la Ceja (modo1) y en La Ceja otra movilidad (modo2) hasta el destino en El Alto)

Los viajes se recogen de la siguiente forma:

**¿Dónde empezó sus actividades?**

**Casa**

**Trabajo**

**Estudios**

**Compras**

**Recreación**

**Trámites**

**Visita social**

**Salud**

**En el curso del trabajo**

**Acompañando**

Otros

Hora de salida:

**Hora: Minutos:**

**FORMATO 24H**

**¿Motivo en destino?**

**Casa**

**Trabajo**

**Estudios**

**Compras**

**Recreación**

**Trámites**

**Visita social**

**Salud**

**En el curso del trabajo**

**Acompañando**

Otros

**Lugar de destino**

Hora de llegada:

**Hora: Minutos:**

**FORMATO 24H**

**Modo 1**

**Caminando**

**Bicicleta**

**Auto**

**Moto**

**Taxi/radio taxi**

**Trufi**

**Carry**

**Minibus**

**Micro**

**Bus**

**Teleférico**

**Puma Katari**

**Otro**

Si el modo es Teleférico o Puma Katari:

**¿En qué modo realizaba antes esta etapa de su viaje?**

**¿Por qué este Modo 1?**

**Tiempo**

**Precio**

**Transbordos**

**Comodidad**

**Es el único**

**NsNc**

Se pregunta al encuestado cuál es el principal motivo para elegir ese modo en la primera etapa de su viaje.

**¿Otro segundo modo?**

**No**

**Sí**

Preguntaremos al encuestado cuál fue el modo utilizado en la segunda etapa de su viaje (si es que la hubo).

**Modo 2**

**Caminando**

**Bicicleta**

**Auto**

**Moto**

**Taxi/radio taxi**

**Trufi**

**Carry**

**Minibus**

**Micro**

**Bus**

**Teleférico**

**Puma Katari**

**Otro**

Se pregunta al encuestado cuál fue el modo utilizado en la segunda etapa de su viaje, . En el caso de que sea un modo sujeto a tarifa, se incluye la tarifa abonada a continuación.

**… y así hasta 5 modos posibles para un mismo viaje.**

##### Siguientes viajes

**SIGUIENTE VIAJE NÚMERO …**

**SALE DE >>>>>> (MOTIVO EN DESTINO DEL VIAJE ANTERIOR)**

**LUGAR: (DESTINO DEL VIAJE ANTERIOR)**

**VIAJO A ALGÚN SITIO MÁS (S/N):**

Si el encuestado viajó a algún sitio más el día en cuestión seguiremos recogiendo sus viajes y modos hasta el final del día. Lo normal es que el encuestado termine sus actividades del día en casa y, por ende, el motivo en destino de su último viaje será “CASA”.

##### Otras personas en el mismo hogar

**¿Alguien más en casa?**

**Sí**

**No**

Se pregunta si hay alguien más en la vivienda dispuesto a realizar la encuesta, se recogen todos sus viajes.

##### Otras preguntas sobre el hogar

**¿Nivel socio-económico de este hogar es?**

**Muy alto**

**Alto**

**Medio**

**Bajo**

**Muy bajo**

Calificación del nivel socio-económico de su hogar. NSE DECLARADO

**¿Nivel socio-económico observado?**

**Muy alto**

**Alto**

**Medio**

**Bajo**

**Muy bajo**

Independientemente de la respuesta a la pregunta anterior, se recoge el NSE observado.